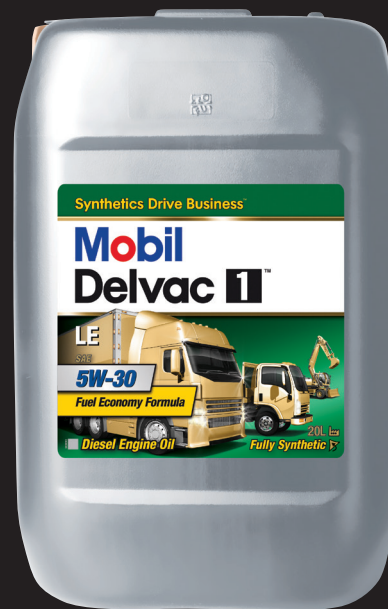


**Mobil Delvac 1™**  
Synthetics Drive Business

[mobildelvac.no](http://mobildelvac.no)

# Motoroljen Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 hjelper dansk transportselskap med å oppnå en gjennomsnittlig drivstoffbesparelse på 3,4 %



## Mål

Redusere drivstofforbruk og utslippsnivåer

- **Transportselskap: SPF Danmark A/S**
- **Sted: 6600 Vejen, Danmark**

## Situasjon og mål

SPF Danmark A/S er et transportselskap med hovedkontor i Danmark og en flåte på over 145 kjøretøyer. Den autoriserte Mobil-distributøren OK a.m.b.a kontaktet selskapet med et tilbud om å redusere drivstofforbruket og minimere utslippsnivåene. Sammenlignet med oljene de brukte på dette tidspunktet – SAE 15W-40 motorolje, SAE 80W-90 girolje og 80W-140 bakakselolje – ønsket de å vise at bruk av helsyntetiske smøremidler i hele kjøretøyet kan gi høyere drivstoffbesparelser og redusere utslippsnivåene.

## Anbefalinger og løsninger

I motoren anbefales bruk av høytytelsesoljen Mobil Delvac 1™ LE 5W-30. Mobilube 1 SHC™ 75W-90 anbefales for bruk i girkassen og Mobil Delvac SGO™ 75W-90 for bakakselen. Med tanke på et smøremiddels evne til å påvirke drivstofføkonomien, er viskositetskontroll den viktigste faktoren. Dersom man benytter seg av optimal viskositet ved alle driftsforhold, vil dette hjelpe til å redusere samlet friksjon og drivstofforbruk. Viskositeten kan også øke over tid fordi smøremiddelet brytes ned og forurenses. Sotpartikler, forurensende stoffer og biprodukter fra nedbrytingen av oljen kan føre til at oljen blir tykkere, noe som igjen kan føre til dårligere drivstofføkonomi og lavere beskyttelse mot slitasje. Smøremidler må derfor utvikles spesielt for å motstå fortykning som følge av varme, oksidasjon og sot.

## Resultater og fordeler

Målingene av kjørelengde per måned i perioden januar til september 2013 og drivstofforbruket til ett Scania testkjøretøy



viser en gjennomsnittlig besparelse på 3,4 % sammenlignet med forbrukstallene for de foregående åtte månedene (for januar 2013). Det var ingen signifikant endring i drifts- og værforholdene i løpet av testperioden sammenlignet med drifts- og værforholdene i de foregående åtte månedene. Basert på disse testresultatene, kan bruk av helsyntetiske smøremidler fra ExxonMobil potensielt spare 1196 euro i drivstoffkostnader per kjøretøy dersom alle 145 lastebilene skiftet olje. Basert på dette kan man beregne en teoretisk CO<sub>2</sub>-reduksjon på 455 tonn per år\*.

## Henrik Ringskær

Transportsjef  
SPF Danmark AS

## Thorleif Bache

Smøremiddeltekniker  
Esso Norge AS

## Torben Didia Rasmussen

Produktsjef  
OK a.m.b.a.  
Danmark

Du finner mer informasjon om Mobil Delvac 1 og Mobil Delvac-smøremidler på [www.mobil.no](http://www.mobil.no) eller ved å kontakte din nærmeste ExxonMobil-distributør: Klikk her >> [www.mobil.no](http://www.mobil.no)

CO<sub>2</sub>-reduksjonen er beregnet på grunnlag av en utslippsfaktor på 2,65 kg CO<sub>2</sub>/l diesel (Kilde: DEKRA, Tyskland).

© 2014 Exxon Mobil Corporation. Mobil, Mobil Delvac, and Mobil Delvac 1 are trademarks or registered trademarks of Exxon Mobil Corporation or one of its subsidiaries. This Proof of Performance is based on the experience of a single customer. Actual results can vary depending upon the type of equipment used and its maintenance, operating conditions and environment, and any prior lubricant used.